



31° Rally Città di Pistoia

Challenge 6^a Zona (coeff. 1,5) - Pistoia - 10-11 aprile 2010

Tobia Cavallini e Sauro Farnocchia con le mani al cielo festeggiano il successo assoluto.



di vittoria

Cavallini-Farnocchia dominano e vincono perentoriamente la trentunesima edizione del rally pistoiese. Si erano presentati al via per "allenarsi" in ottica Cir 2010. Esordio più che positivo con la Clio R3 per Scandola-Biondi, che sopravanzano i più esperti Bizzarri-Parodi, in rimonta dopo una penalità iniziale.

di Massimo Salvucci
fotografie Ideaimagine

La vittoria era annunciata e le aspettative sono state tutte evase. Tobia Cavallini, in coppia con Sauro Farnocchia, ha apposto il proprio nome nell'albo d'oro del Città di Pistoia, terzo appuntamento del Challenge Setta Zona, oltre che dell'Open Rally Csaì. Il duo, che doveva testare le ultime soluzioni e gli aggiornamenti della Peugeot 207 Super 2000 della TamAuto, ha subito preso la testa della gara fin dalla prova d'apertura e non ha mai lasciato la leadership.

Il resto del podio - Inizio folgorante per Stefano Bizzarri, che divide la Renault Clio R3 con Luca Parodi, e per Nicola Paolinelli, navigato da Davide Castiglioni sulla Clio Super 1600. In particolare, Bizzarri è incappato in una penalità ad inizio gara, mentre nella seconda giornata contro di lui ci si è messa sia la pioggia sia la neve. Appena ha potuto Bizzarri è stato autore di un recupero incredibile che lo ha collocato in terza posizione finale, dietro a Umberto Scandola. Il giovane

pilota veneto navigato da Cristiana Biondi era al debutto con la Clio R3.

Gaddini al recupero - Subito a ridosso del podio si è piazzato Stefano Gaddini che, con alle note Jacopo Innocenti, ha messo a frutto la conoscenza che ha della Clio R3, riuscendo a precedere per "un soffio" Ferrarotti-Del Barba, su un'analoga vettura. Il duo di casa Giannini-Fuligni, con la Punto Super 2000, si è confermato sesto assoluto. In settima piazza hanno

Tempi

PS1 SAMBUCA PISTOIESE (km 7,81)

1. Cavallini-Farnocchia (Peugeot 207 Super 2000) in 5'56"5; 2. Bizzarri-Parodi (Renault Clio R3) a 1"1; 3. Paolinelli-Castiglioni (Renault Clio Super 1600) a 3"7; 4. Scandola-Biondi (Renault Clio R3) a 4"6; 5. Gaddini-Innocenti (Renault Clio R3) a 5"0.

PS2 SAMBUCA PISTOIESE 2

1. Cavallini in 5'57"4; 2. Scandola a 5"2; 3. Paolinelli a 5"3; 4. Bizzarri a 6"2; 5. Gaddini a 7"1.

PS3 CASORE (km 6,10)

1. Cavallini in 5'00"4; 2. Gaddini a 10"9; 3. Bizzarri a 11"5; 4. Bettini-Costa (Renault Clio R3) a 15"7; 5. Rovatti-Rossi (Renault Clio RS) a 16"4.

PS4 GELLO (km 13,70)

1. Cavallini in 11'25"7; 2. Scandola a 18"4; 3. Bizzarri a 19"5; 4. Bettini a 23"5; 5. Ferrarotti-Del Barba (Renault Clio R3) a 24"6.

PS5 MONTEVETROLINI (km 7,04)

1. Bizzarri in 5'28"4; 2. Lenzi-Piazza (Renault Clio R3) a 3"1; 3. Giannini-Fuligni (Abarth Punto Super 2000) a 4"8; 4. Cavallini a 6"4; 5. Ferrarotti a 14"8.

PS6 CASORE 2

1. Cavallini in 4'42"6; 2. Bizzarri a 11"1; 3. Scandola a 13"5; 4. Ferrarotti a 16"9; 5. Gaddini a 18"9.

PS7 GELLO 2

1. Cavallini in 11'23"3; 2. Scandola a 0"2; 3. Bizzarri a 5"0; 4. Giannini a 9"7; 5. Ferrarotti a 10"4.

PS8 MONTEVETROLINI 2

1. Cavallini in 5'03"5; 2. Bizzarri a 3"7; 3. Lenzi a 4"4; 4. Scandola a 5"1; 5. Giannini a 5"3.

concluso Paolinelli-Castiglioni, con la Clio Super 1600, svantaggiati nella seconda giornata di gara a causa delle condizioni meteorologiche: pioggia e neve. Nelle prove serali del sabato i due si erano piazzati in zona podio.

Da Rovatti in giù - Solita bella prestazione quella sfoderata da Michele Rovatti, che era in coppia con il bravo Alessandro Rossi. Il portacolori della Squadra Corse Città di Pisa ha centrato l'ottava piazza assoluta, oltre alla vittoria di Gruppo N con la consueta Clio RS. Alle loro spalle si sono piazzati Gori-Pacini, con la più potente Mitsubishi Lancer Evo IX, e Lenzi-Piazza, in gara per capire meglio la loro Clio R3.



Stefano Bizzarri e Luca Parodi sono terzi assoluti.

SUPER

Prestazioni di vertice

Tra le **Super 2000** dominio annunciato di Cavallini-Farnocchia, con la 207 della Ateneo, che hanno effettuato anche un ottimo lavoro di sviluppo sulla vettura con gli ultimi

aggiornamenti sia sull'asciutto sia sul bagnato. Regolare la gara di Giannini-Fuligni con la Punto Super 2000 della Pistoia. Non sono più una sorpresa i vincitori della **Super**

1600 Paolinelli-Castiglioni, con la Clio, che sull'asfalto asciutto viaggiavano nelle zone alte della classifica assoluta, seguiti a distanza da Lazzeri-Bugelli, su analoga vettura.



Posizione d'onore al debutto sulla Clio per Umberto Scandola e Cristiana Biondi.